

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **349** руб.
Розничная цена: **69 900** бел.руб., **1290** тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№3

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛМАШЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №3, 2015
Еженедельное издание

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:

ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес:

105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова,
д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор:

Николаос Скилакис

Главный редактор:

Анастасия Жаркова

Старший редактор:

Дарья Клинг

Финансовый директор:

Полина Быстрова

Коммерческий директор:

Александр Якутов

Менеджер по маркетингу:

Михаил Ткачук

Менеджер по продукту:

Ольга МакГро

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону бесплатной горячей линии в России:

8-800-200-02-01

Телефон «горячей линии» для читателей Москвы:

8-495-660-02-022

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30,

«Де Агостини», «Танк Т-72»

Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС77-56180 от 15.11.2013

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Пабблишинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Сакаганского, д.119

Генеральный директор:

Екатерина Клименко

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт www.deagostini.ua или обращайтесь по телефону бесплатной горячей линии в Украине:

0-800-500-8-40

Адрес для писем читателей:

Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,

«Танк Т-72»

Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины КВ 20526-10326Р от 13.02.2014

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск,

ул. Авангардная, 48а, литер 8/к

тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а /я 224,

ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:

ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная цена с третьего выпуска: 349 руб.

Розничная цена с третьего выпуска: 82,95 грн, 69 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену, а также повышать ее в отдельных выпусках коллекции в силу более высокой производственной стоимости некоторых деталей модели. Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения радиоуправляемой модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее сборки могут отличаться от реального внешнего вида в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,
ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 65 200 экз.

© ООО «Де Агостини», 2014–2015

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 31.01.2015

Библиография:

С. Суворов. Танк Т-72 вчера, сегодня, завтра. М.: Восточный горизонт, 2003
С. Устьянцев, Д. Колмаков. Боевые машины Уралвагонзавода. Танк Т-72. Ниж. Тагил: Медиа-принт, 2004
Ю. Костенко. Танки. Воспоминания и размышления. Ниж. Тагил: РЕПРИНТ, 2008

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.



Танк Т-72Б — хорошо видна установка дымовых гранатометов на левом борту башни и крепление контейнеров динамической защиты.

ТАНК Т-72 МОДИФИКАЦИИ

Т-72Б

В июле 1981 года конструкторское бюро Уралвагонзавода получило задание на проведение опытно-конструкторских работ по дальнейшей модернизации танка Т-72А. Предполагалось усилить защиту машины, а также установить более совершенную систему управления огнем и новый комплекс вооружения. В течение нескольких лет на заводе шли испытания новых узлов и агрегатов, а также опытных

образцов танков. Достаточно сказать, что для этой машины были разработаны шесть типов башен. Руководил созданием новой боевой машины главный конструктор Уралвагонзавода В. Н. Венедиктов.

Все эти работы завершились созданием нового танка Т-72Б («объект 184»), который 27 октября 1984 года был принят на вооружение.

Т-72Б получил самое современное оборудование, разработанное отечественным военно-промышленным

комплексом. Прежде всего, была значительно повышена защищенность танка за счет установки комплекса динамической защиты «Контакт-1». На танк монтировались 227 контейнеров с взрывчатым веществом. Также значительно усилили бронировку передней части башни и повысили систему защиты от оружия массового поражения, прежде всего, ядерного. Как и Т-72А, Т-72Б оснащался комплексом постановки дымовых завес 902Б «Туча». Но теперь мор-

тирки для стрельбы гранатами устанавливались лишь с левой стороны башни, а их количество сократилось до десяти. Также Т-72Б оснащался системой защиты от напалма «Сода» и противопожарным оборудованием «Иней» (3 ЭЦ13).

Значительно возросла и огневая мощь танка — на Т-72Б установили модернизированную 125-мм пушку 2А46М с комплексом управляемого ракетного вооружения «Свирь», благодаря которой

КОМПЛЕКС «СВИРЬ»

Комплекс «Свирь» разработали в тульском конструкторском бюро приборостроения в качестве замены комплекса управляемого вооружения «Кобра», разработанного для танка Т-64Б. Принципиальным отличием «Свири» от «Кобры» была помехозащищенная полуавтоматическая система управления ракетой по лучу лазера. Комплекс управляемого вооружения 9К120 «Свирь» обеспечивает ведение стрельбы управляемой ракетой днем с места и с коротких остановок на дальностях от 100 м до 4000 м. Необходимо отметить, что при стрельбе ракетой комплекса «Свирь» не образуются вспышки и пыледымовые облака, в результате чего танк себя не демаскирует.



Танк Т-72Б.

танк мог с успехом бороться со всеми современными танками.

Танки Т-72Б получили прицельный комплекс 1А40-1, основу которого составлял тот же лазерный прицел-дальномер ТПД-К1, что и на Т-72А. Но в него был добавлен баллистический поправочник, который автоматически вводил поправки на температуру воздуха, атмосферное давление, скорость движения танка и цели и другие характеристики. Все это значительно повышало вероятность попадания в цель первым же выстрелом.

Для стрельбы ночью Т-72Б оснащался комбинированным прицелом 1К13-49, являвшимся частью комплекса управляемого вооружения «Свирь». Также на танке установили новый стабилизатор вооружения 2Э42-2, который обладал лучшими точностными характеристиками и боль-

шей надежностью, чем ранее использовавшийся 2Э28М.

Т-72Б также получил новые средства связи — радиостанцию Р-173, приемник Р-173П.

Естественно, что все нововведения привели к увеличению массы танка, которая у Т-72Б составила 44,5 т. Для сохранения подвижности машины на прежнем уровне

ее оснастили новым более мощным 840-сильным дизельным двигателем В-84-1. Это повлекло за собой установку нового вентилятора в системе охлаждения танка, для чего пришлось несколько переделать кормовую часть корпуса.

Но при производстве Т-72Б не все машины оснащались комплексом управляемого вооружения — выпуск «Свири» лимитировался, так как не смогли сразу наладить ее производство в нужных количествах. Эти танки получили обозначение Т-72Б1 («объект 184-1») и отличались от Т-72Б установкой ночного прицела наводчика ТПН-49 (вместо прицела-прибора наведения 1К13), как на Т-72А. Внешне модификации Т-72Б и Т-72Б1 отличались бронировкой головки прицела.

Т-72БМ

В 1989 году была проведена модернизация Т-72Б, в основном коснувшаяся повышения огневой мощи и защищенно-

Т-72Б1 не имеет комплекса управляемого вооружения, это видно по головке ночного прицела наводчика ТПН-49.





 Танк Т-72БА, вид спереди. Машина оснащена системой динамической защиты «Контакт-5».

сти машины. Новая модификация, получившая обозначение Т-72БМ, оснащалась встроенной динамической системой второго поколения «Контакт-5», разработанной в НИИ Стали. При этом новая защита позволяла снизить уязвимость танка не только от кумулятивных, но и от подкалиберных боеприпасов. Кроме того, заряды взрывчатого вещества «Контакт-5» не срабатывали при попадании пуль, осколков снарядов, а также при горении напалма.

В 1992 году на Т-72БМ стали устанавливать новую систему управления огнем с метеобаллистическим датчиком ДВЕ, который значительно повышал точ-

ность стрельбы обычными боеприпасами.

После развала СССР в 1991 году резко сократилось финансирование оборонной промышленности, в результате чего производство Т-72Б на Уралвагонзаводе свернули. Чтобы как-то выжить в новых условиях, предприятие приступило к ремонту Т-72Б и Т-72А, причем с модернизацией последних до уровня Т-72Б. Однако из-за отсутствия финансирования работы завершены не были.

Т-72БА

К идее вернулись в 1998 году, когда Уралвагонзавод изготовил два модернизированных

Т-72А. Модернизация, главным образом, заключалась в установке двигателя В-84 вместо В-46, а также в монтаже автоматизированной системы управления огнем, тепловизора и встроенной динамической защиты «Контакт-5». Осенью 2000 года модернизированный танк прошел госиспытания и был принят на вооружение как Т-72БА («объект 184А»).

С 1999 года Т-72БА стали оснащать новой ходовой частью и гусеницами, аналогичными по конструкции с танком Т-90.

В 2001 году Уралвагонзавод начал выпуск (точнее модернизацию) танков Т-72БА, на которые также

устанавливался доработанный прицельный комплекс 1А40-1 с емкостным датчиком ветра с блоком сопряжения ДВЕ-БС, а позже — модернизированный комплекс 1А40-1М, а с 2005 года — 1А40-М2.

При проведении модернизации танки оснащались новым двухплоскостным стабилизатором вооружения 2Э42-4 «Жасмин» с электромашинным приводом в горизонтальной плоскости и с электрогидравлическим в вертикальной плоскости.

С 2003 года машины получили дизель В-92С2 мощностью 1000 л.с., который разработали для Т-90С, а также усиленные элементы трансмиссии и новые радиаторы системы охлаждения.

ДИНАМИЧЕСКАЯ ЗАЩИТА

Динамическая защита — вариант защиты танка, состоящий из металлических контейнеров с зарядом взрывчатого вещества, установленных на основной броне танка. Принцип действия состоит в том, что контейнеры взрываются в направлении летящего в танк снаряда. Первоначально динамическая защита обеспечивала защиту только от кумулятивных боеприпасов. Однако разработанные в последнее время образцы эффективны и против подкалиберных боеприпасов. Впервые динамическая защита была разработана в конце 1950-х годов в СССР в НИИ Стали под руководством академика Б.В. Войцеховского (1922–1999). Но в советское время эта идея пробивала себе путь с большим трудом. Впервые танки с динамической защитой применили израильтяне во время военных действий в Ливане в 1982 году.



Танк Т-72БМ на трейлере — хорошо видна встроенная динамическая защита «Контакт-5».

Танк Т-72Б3 имеет встроенную динамическую защиту «Контакт-5», металлические противоккумулятивные экраны на борту, как у Т-72БА, отсутствуют.

Т-72Б3

В 2012 году в Российскую армию стали поступать танки Т-72Б3. Эта модификация была создана как вариант относительно дешевой модернизации значительного парка машин Т-72Б. Стоимость модернизации составляет не более 52 млн рублей.

Т-72Б3 получили новый многоканальный прицел наводчика «Сосна-У» с лазерным дальномером и системой управления противотанковыми ракетами. «Сосна-У» обеспечивает нахождение целей с помощью оптического и тепловизионного каналов.

Но на этой модификации остался прицельный комплекс 1А40-1 — он служит как дополнительное средство наведения орудия. Кроме того, командир танка получил прибор ТКН-3МК с системой «Дубль» и теперь тоже мог наводить орудие и вести из него огонь.

Танки Т-72Б3 оснащаются встроенной динамической си-

стемой «Контакт-5». Ходовая часть и силовая установка — 840-сильный дизель В-84-1 — остались без изменений.

Т-72Б2

В 2006 году на выставке REA-2006 был впервые показан разработанный в Нижнем Тагиле танк Т-72Б2 («объект 184М»), созданный в рамках темы опытно-конструкторских работ «Рогатка-1». Он является глубокой модернизацией Т-72Б.

Танк получил усовершенствованную 125-мм пушку 2А46М-5, модернизированный многоканальный (тепловизионный, визирный, дальномерный каналы и канал для наведения управляемых ракет) прицел наводчика «Сосна-У» и французскую тепловизионную камеру второго поколения фирмы «Томсон-CSF».

«Изюминкой» танка стала установка на нем динамической защиты модульного типа «Реликт», разработанной в ОАО «НИИ Стали». Она





Т-72БК

На базе Т-72Б выпускалась командирская версия танка, получившая обозначение Т-72БК. Она отличалась установкой радиостанции Р-130, новой танковой навигационной аппаратурой ТНА-4 с выносным планшетом и агрегатом для автономного питания средств связи на стоянке танка. Для установки дополнительного оборудования на Т-72БК уменьшили боекомплект.

Т-72Б2, разработанный по ОКР «Рогатка-1». Обратите внимание на решетчатые противоккумулятивные экраны на бортах.

обладает рядом преимуществ по сравнению со встроенной динамической защитой «Контакт-5» и обеспечивает значительное улучшение показателей по перекрытию защищаемой лобовой проекции башни и корпуса.

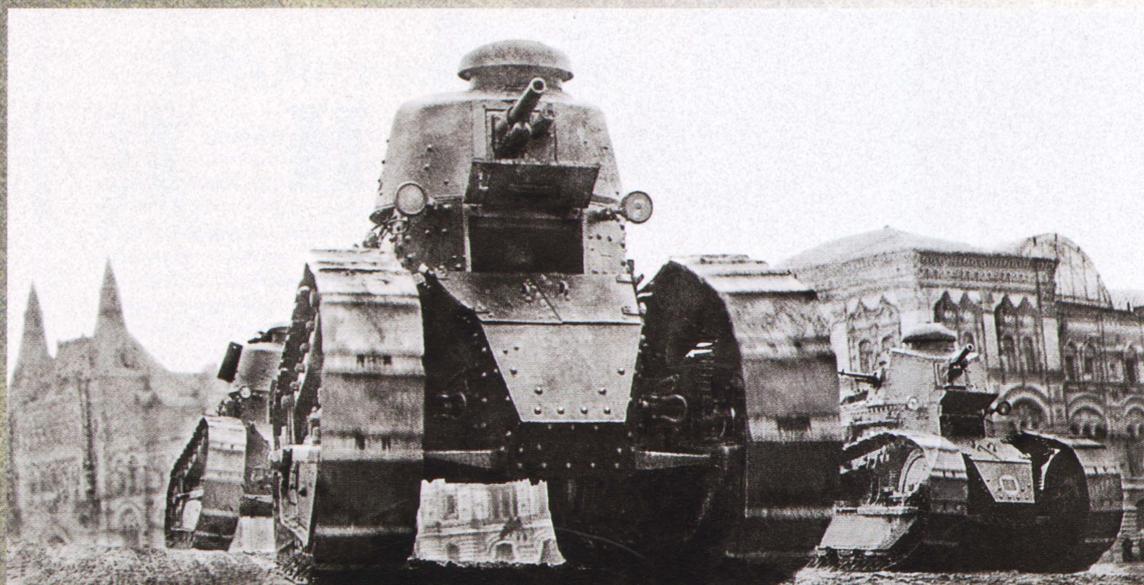
Т-72Б2 получил новый двигатель В-92С2 мощностью 1000 л.с., в дальнейшем планируется установка 1200-сильного дизеля В-99. Кроме того, на танке установлены гусеницы усовершенствованной конструкции.

Танк также может оснащаться маскировочным комплектом «Накидка», который снижает на 30% вероятность его обнаружения в инфракрасном диапазоне прицелами, тепловизионными системами и головками самонаведения.

Первоначально планировалось, что Т-72Б2 начнут поступать в Российскую армию в 2013 году.



Т-72Б2 («объект 184М»), вид спереди. Хорошо виден маскировочный комплект «Накидка» для защиты от обнаружения в инфракрасном диапазоне.



Танки проходят по Красной площади во время парада, Москва, 7 ноября 1924 года. На переднем плане французский «Рено», перевооруженный 37-мм пушкой Гочкиса отечественного производства, справа от него — «Русский Рено» со смешанным пушечно-пулеметным вооружением.



Трофейный «Рено» FT (без вооружения) на заводе «Красное Сормово», зима 1919 года.

«РУССКИЙ РЕНО» ПЕРВЫЙ СОВЕТСКИЙ ТАНК

Первый танк советской постройки появился еще в годы Гражданской войны в России. И хотя это фактически была копия французской боевой машины «Рено» FT, в ее конструкцию внесли ряд изменений для улучшения боевых качеств танка.

Первые танки «Рено» FT прибыли в Россию 12 декабря 1918 года, когда в Одессе вместе с французской и греческой пехотой высадились 20 машин из состава 3-й роты 503-го полка штурмовой артиллерии. Еще осенью 1918 года эта рота была направлена на помощь Румынии и 4 октября выгрузилась в греческом порту Салоники, но в боевых действиях поучаствовать не успела. Вместе с французскими и греческими войсками ее отправили в Одессу — началась широкомасштабная интервенция на юге России.

18 марта 1919 года несколько машин у станции Березовка, недалеко от Одессы, участвовали в бою против бригады Григорьева, входившей в состав 2-й Украинской советской армии. В ходе боев бригаде удалось выбить противника с передовых позиций и захватить его технику, среди которой были и четыре танка.

Один из танков бойцы отослали в Москву в подарок В.И. Ленину. «Без оружия и без винтовок, — писали они в своем письме, — шел украинский пролетариат на усовершенст-

вованные орудия современной техники, но, как видите, даже танки, эти современные чудовища, порожденные последней войной, не устояли перед революционной войной, и сегодня 2-я Украинская советская армия имеет счастье преподнести Вам, дорогой учитель, одно из этих страшных орудий. Вам мы отправляем один из этих танков, который будет лучшим доказательством мощи пролетарской революции».

Трофейные «Рено» подтолкнули советское правительство к принятию решения о начале

производства танков в РСФСР. 10 августа 1919 года совместным решением Совнаркома и Совета Военной промышленности заводу «Красное Сормово» поручили организовать выпуск танков по образцу захваченных машин.

В качестве образца решили использовать «Рено», подаренный Ленину. Однако к этому времени с танка, простоявшего в Москве несколько месяцев без охраны, были украдены многие детали.

29 сентября 1919 года «Рено» прибыл на «Красное Сормово» в трех крытых вагонах — «в разобранном виде, без документов и спецификаций». Броню для танков должен был поставить Ижорский завод в Петрограде, а двигатели — завод АМО

в Москве, который предложил использовать в качестве сило-вой установки мотор «Фиат», переконструированный по типу танкового двигателя «Рено».

1 ноября 1919 года для решения «всех конструкторских вопросов, касающихся изготовления танков» была создана специальная комиссия при Совете военной промышленности. Помимо отечественных инженеров в нее вошли два французских специалиста — Дем и Розье, ранее занимавшиеся автомобильным производством на заводах «Рено» во Франции и сочувствовавших Советской власти. Причем Розье поручалось «изготовление всех чертежей и данных для нового танка».

Общее руководство работами осуществляло Броневое управление Главного военно-инженерного управления, одновременно являвшееся и заказчиком. Наблюдение за постройкой танков на заводе велось комиссаром Центроброни И. Х. Гаугелем, который очень часто решал все проблемы при помощи «маузера» и ненормативной лексики. Вместе с тем во многом благодаря активности Гаугеля, который очень ответственно относился к порученному ему делу, удавалось быстро «пробовать» необходимые для постройки оборудование и материалы.

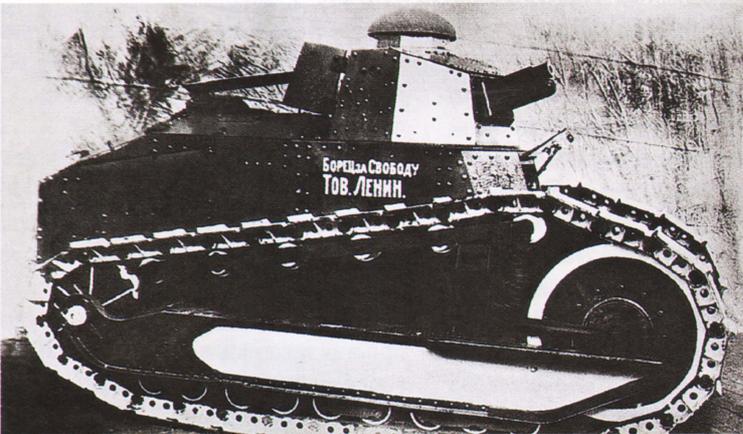
Сборка танков началась в декабре 1919 года и шла очень медленно и с большими трудностями — не хватало квалифицированных рабочих, материалов, сырья, продовольствия.

Первый танк был готов только в сентябре 1920 года. Его испытания продлились до 12 октября, после чего танк привели в порядок и присвоили ему имя «Борец за свободу тов. Ленин». В ноябре 1920 года эту машину отправили в Москву в подарок народному комиссару по военным и морским делам

Льву Троцкому. Первый танк вооружался 37-мм пушкой Гочкиса SA-18, снятой с французского «Рено» FT. Остальные машины вооружили 37-мм пушкой Гочкиса отечественного изготовления.

37-мм орудия поставлялись с Путиловского завода, где их ремонтировали. Из Москвы поступали пулеметы Гочкиса, снятые с английских танков МК-V, захваченных у белых. Однако вооружения все равно не хватило — к 21 июня 1921 года, когда были сданы последние из заказанных танков, три машины имели пушки, восемь — пушки и пулеметы, а для остальных ни пушек, ни пулеметов не хватило.

В документах того времени танки, построенные на «Красном Сормове», именовались «Русский Рено», или «Рено русский», а иногда танки «Фиат» — по марке установленного на них двигателя. От своего французского прототипа «Русские Рено» отличались несколько увеличенными размерами моторного отделения (двигатель «Фиат» по габаритам был несколько больше двигателя «Рено»), смешанным вооружением и более низким качеством изготовления.



Первый экземпляр «Русского Рено» — «Борец за свободу тов. Ленин». Завод «Красное Сормово», 1920 год. Танк вооружен 37-мм пушкой Гочкиса, снятой с трофейной французской машины. Последующие образцы оснащались 37-мм орудием отечественного производства.

Танки «Русский Рено» ни в каких боевых действиях не участвовали, зато использовались в сельском хозяйстве. Так, в начале 1922 года для вспашки полей в Поволжье, где свирепствовал голод, было решено отправить два танковых отряда — 6-й и 7-й. Их специально укомплектовали личным составом, знакомым с сельским трудом. Для выбора типов танков, пригодных для вспашки полей, было созвано специальное совещание представителей Главного управления транспорта и бронесил, на котором решили, что для выполнения таких задач лучше подходит танк «Рено».



Бойцы и командиры отдельной эскадры танков у танка «Русский Рено», 1924 год.

Танки поступили на вооружение танковых отрядов Красной Армии в 1921 году. По штату отряд состоял из трех танков одного типа — легких («Рено»), средних (МК-А, в РККА именовались «Тейлор»)

или тяжелых (МК-V, в РККА именовались «Рикардо»). К октябрю 1921 года в РККА имелось 13 отрядов, после их количество стало сокращаться — все танки были сильно изношены, а запчастей для ремонта не было.

В начале марта 1922 года 6-й и 7-й отряды, получившие по пять танков «Рено», были отправлены в Поволжье.

В сентябре 1923 года все танковые отряды Красной Армии свели в Отдельную эскадру танков, состоящую из легких и тяжелых танковых флотилий. Через год эскадру переформировали в танковый полк, оснащенный 18 машинами всех типов, — остальные танки, в том числе и «Русские Рено», отправили на консервацию. С началом производства танков МС-1 все боевые машины времен Гражданской войны передали на склады или в учебные заведения.



Эшелон с танками Pz.III, подготовленный для отправки на завод № 37, осень 1942 года.

САМОХОДНАЯ УСТАНОВКА СГ-122

В ходе Великой Отечественной войны Красная Армия активно использовала в боях трофейную технику — автомобили, орудия, пулеметы, танки. Но мало кто знает, что помимо этого на заводах велись работы по перевооружению трофейной бронетехники отечественными артсистемами, даже был организован серийный выпуск таких машин.

Весной 1942 года работавшая в Москве отдельная конструкторская группа Е.В. Синельщикова по заданию Главного артиллерийского управления (ГАУ) Красной Армии разработала проект перевооружения немецкого штурмового орудия StuG III (в советских документах — «Артштурм») 122-мм отечественной гаубицей М-30. Проект, получивший обозначение СГ-122, был готов к началу апреля.

Опытный образец поручили изготовить заводу № 592

в городе Мытищи (ныне Мытищинский машиностроительный завод). Большую часть предприятия эвакуировали еще осенью 1941 года, на заводе остались около 2000 рабочих и 278 станков, из которых 107 требовали капитального ремонта. Тем не менее здесь выпускали корпуса ручных гранат, авиабомб и строили зенитные бронепоезда.

В кратчайшие сроки созданное на заводе конструкторское бюро под руководством инженера Каштанова раз-

работало на основе эскизного проекта рабочие чертежи, и в середине июня 1942 года был готов опытный образец СГ-122.

На боевой рубке штурмового орудия (с демонтированной крышей) наваривалась простая призматическая коробка из 25–45-мм брони. Лобовые листы рубки StuG III усиливались 20-мм экранами. Внутри боевого отделения на месте 75-мм орудия монтировался новый станок со 122-мм гаубицей М-30.

Самоходка могла вести стрельбу с места и в движении, при этом осуществляя быстрый перенос огня на другие цели, а также приблизительное прицеливание с помощью простейшего визирного приспособления у водителя. Боекомплект составлял 50 выстрелов; экипаж состоял из 5 человек.

Летом 1942 года опытный образец СГ-122 успешно прошел испытания, и ГАУ подняло вопрос о серийном производстве машины. Однако в Главном автобронетанковом управлении Красной Армии (ГАБТУ КА), которое должно было поставлять шасси для новой самоходки, к перспективам серийного изготовления СГ-122 отнеслись весьма прохладно.

Несмотря на нежелание ГАБТУ КА заниматься СГ-122, руководство ГАУ КА и нарко-

мата вооружения сумело «пробить» свою машину на самом верху. В результате 19 октября 1942 года И. Сталин подписал постановление Государственного Комитета Обороны, которым предусматривалось изготовить 120 самоходок СГ-122 на «базе трофейных танков Т-3, Т-4 и «Артштурм» и сформировать из них десять арtdивизионов». Этим же постановлением утверждался график подачи на завод № 592 со стороны ГАБТУ КА пригодных для ремонта машин — «до конца года поставить 95 самоходок и остальные 25 — в январе 1943-го».

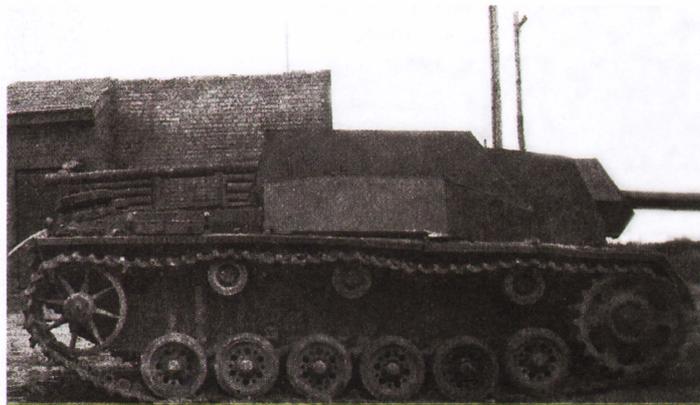
Так как такого количества трофейных шасси, пригодных к восстановлению, не имелось, 27 октября 1942 года командующие автобронетанковыми войсками всех фронтов получили следующий приказ: «В самый кратчайший срок

собрать с фронтов все трофейные машины указанных марок, как находящиеся в строю, так и неходовые, требующие ремонта».

Однако поставить шасси в срок не удалось. В результате к середине ноября на завод № 592 поступило всего 23 шасси, и к концу месяца удалось собрать лишь четыре СГ-122, причем главным образом по вине завода — на предприятии не было ни необходимого оборудования, ни специалистов, ни площадей для выполнения поставленной задачи. Также завод имел большой план по изготовлению корпусов мин, авиабомб, минометных плит и бронепоездов ПВО, поэтому практически все силы и все оборудование были задействованы для его выполнения.

К концу 1942 года благодаря усилиям представителей ГАБТУ КА удалось собрать всего 84 танка Pz.III и САУ StuG III, пригодных для переделки в СГ-122, — 46 из них поступили на завод № 592, а остальные танки ремонтировались или находились в пути с фронтов.

Однако уже 27 декабря 1942 года ситуация коренным образом изменилась. В этот день на вооружение Красной Армии был принят легкий танк Т-80, разработанный на Горьковском автозаводе. Серийный выпуск этой машины поручался заводу № 592, который передавался из наркомата вооружения в наркомат танковой промышленности и получал новый номер — № 40. Кроме того, первые Т-80 предписывалось сдать уже в апреле 1943 года. Поэтому выпуск СГ-122 прекращался. Правда, к этому времени стало ясно, что изготовить 120 таких самоходок вряд ли удастся. В результа-



Опытный образец самоходной гаубицы СГ-122 во время заводских испытаний, июнь 1942 года, ЦАМО.

те в январе 1943 года завод № 40, доделав находившиеся на сборке 10 машин, прекратил по ним все работы. Суммарный выпуск СГ-122 составил 26 машин, включая первый опытный образец.

Но, несмотря на их небольшое количество, эти самоходки даже успели повоевать.

1 января 1943 года началось формирование 1435-го самоходно-артиллерийского полка, командиром которого назначили майора Г.М. Остапенко. В конце месяца часть стала получать СГ-122 с завода № 40. В журнале боевых действий полка сообщалось, что приемка самоходок «тормозилась из-за недоукомплектованности машин, так как завод их совершенно не подготовил, многие из них имели дефекты производственного характера и требовали ремонта». Тем не менее к 16 февраля в части имелось 12 СГ-122 и 9 СУ-76 отечественного производства. Через четыре дня полк погрузили в эшелоны, и к 3 марта 1943 года он поступил в распоряжение 9-го танкового корпуса 10-й армии Западного фронта.

6 марта 7 СУ-76 и 7 СГ-122 из 1435-го самоходно-артиллерийского полка поддерживали атаку 248-й танковой брига-

ды 9-го танкового корпуса на деревню Нижняя Акимовка. В ходе боя самоходки уничтожили три противотанковых орудия, два пулеметных гнезда, один танк и пять ДЗОТов, при этом огнем противника 2 машины были сожжены и 3 подбиты.

8 марта атаки Нижней Акимовки возобновились, и при активной поддержке самоходок наша пехота и танки заняли деревню. В ходе боя были подбиты две СГ-122.

9 марта 1943 года 1435-й самоходно-артиллерийский полк совместно с 248-й танковой бригадой вел бой за Верхнюю Акимовку, при этом СГ-122 своим огнем уничтожили противотанковое орудие, шесть пулеметных точек, автомашину и четыре ДЗОТа.

Свой последний бой СГ-122 провели 14 марта 1943 года, после чего 1435-й полк вывели в резерв — к этому времени в нем не осталось ни одной исправной самоходки.

В целом, несмотря на высокую огневую мощь, эффективность боевого применения СГ-122 оказалась невысокой. Основной причиной этого стало слабое знание экипажами матчасти трофейных самоходок StuG III, на базе которых изготавливались самоходные орудия СГ-122.



11 сентября 1941 года постановлением Государственного Комитета Обороны на базе наркомата среднего машиностроения был создан Народный комиссариат танковой промышленности. В его состав включались предприятия, ведущие выпуск танков, брони, танковых двигателей. Всего в годы Великой Отечественной войны в структуре наркомата работало почти 250 000 человек. 5 мая 1942 года нарком танковой промышленности В.А. Малышев утвердил положение о знаке «Отличник социалистического соревнования Наркомтанкпрома». Знак вместе с удостоверением вручался работникам, перевыполнившим план или внесшим ценное рационализаторское предложение. Вместе со знаком выдавалась и денежная премия.

СВЕТОДИОДЫ НА ПЕРЕДНЕЙ ПАНЕЛИ И ИХ ФУНКЦИЯ

Для осуществления контроля за большим количеством функций, выполняемых моделью Т-72, предусмотрены некоторые специальные сигналы, которые позволяют моделисту быстро определить, в каком рабочем режиме находится его танк. К ним, в частности, относится система светодиодной световой сигнализации, которая установлена на борту танка.



Сигналы передних фар на модели указывают на то, что связь между пультом управления и моделью установлена и танк готов выполнять его команды.

РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72



В стволе пушки расположен небольшой светодиод, который загорается в момент «выстрела».



СВЕТОДИОДЫ НА ФРОНТАЛЬНОЙ ПАНЕЛИ

Как и у настоящего Т-72, у модели имеются две передние фары, каждая из которых представляет собой светодиод достаточно интенсивного белого света, который виден даже днем с расстояния в несколько метров.

Эти два светодиода помогают в условиях недостаточной видимости наблюдать за моделью.

Но у них есть и основное назначение — извещать моделиста, используя определенный набор сигналов, о том, что связь между пультом управления и моделью установлена и танк готов выполнять его команды. Разберем три основных варианта сигналов.

☉ ОБОЕ ФАРЫ МИГАЮТ ОЧЕНЬ БЫСТРО.

Этот сигнал означает, что танк включен, иными словами, аккумулятор подключен, и переключатель установлен в положение ON (ВКЛ). Но пульт радиоуправления пока еще выключен, а значит связь не установлена. При таких условиях управлять танком невозможно.

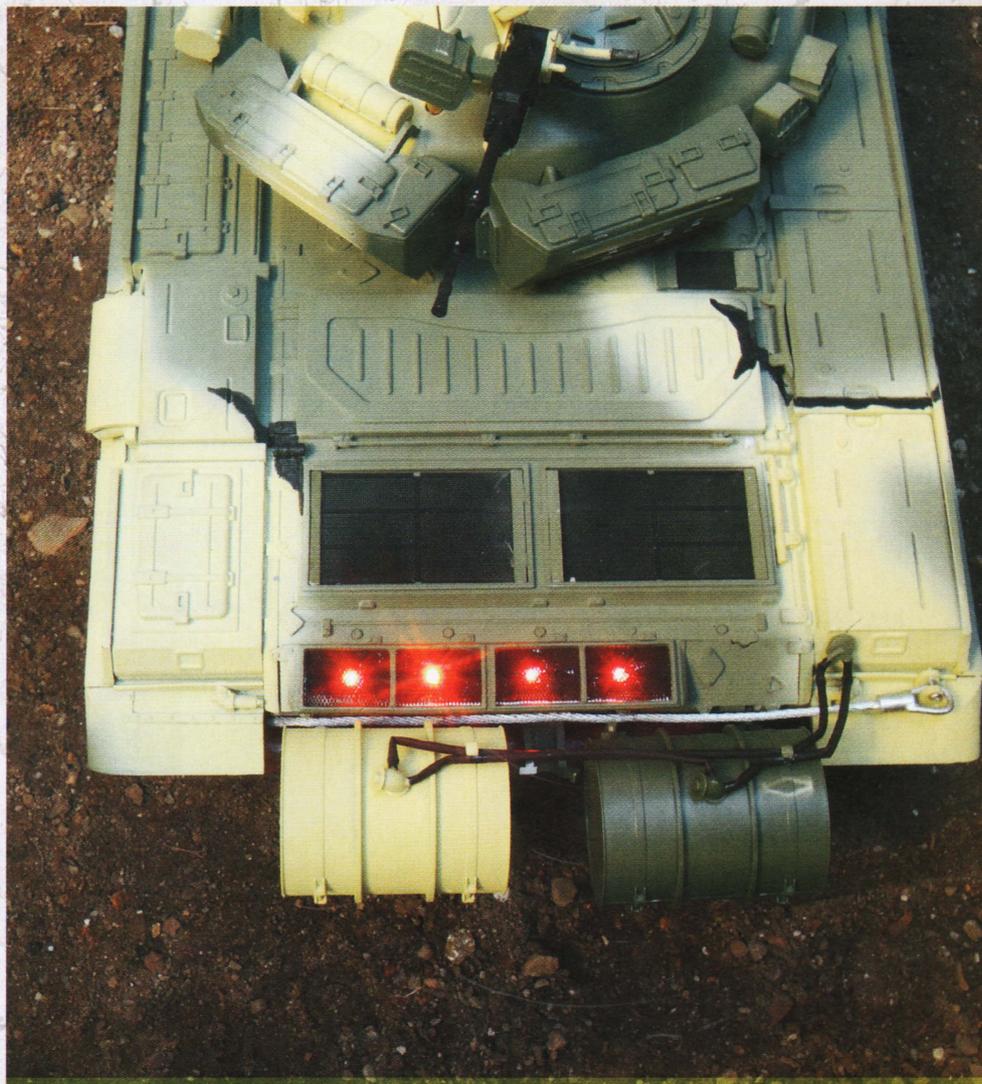
☉ ОБОЕ ФАРЫ МИГАЮТ ОЧЕНЬ МЕДЛЕННО.

Этот сигнал означает, что танк включен (аккумулятор подключен, переключатель стоит на ON (ВКЛ)) и связь с радиопультом установлена. В этом случае пульт включен, но управлять танком все еще нельзя.

☉ ОБОЕ ФАРЫ ГОРЯТ, НЕ МИГАЯ.

Этот сигнал означает, что танк включен, а также включен пульт управления и установлена связь между пультом и моделью. Кроме этого, включена кнопка, запускающая процесс передачи радиокоманд от пульта к модели, — мотор начинает работать, издавая характерный звук, и танк готов к действию.

Таким образом, прежде чем начать управлять моделью Т-72, надо убедиться в том, что передние фары горят непрерывно.



Четыре красных светодиода, установленные сзади модели, указывают на степень повреждений танка. 

ДРУГИЕ СВЕТОДИОДЫ

Еще один светодиод, расположенный спереди модели, обладает другой функцией светового оповещения. Небольшой светодиод яркого света расположен внутри ствола пушки: его зажигание имитирует пушечный залп и позволяет убедиться в том, что команда «Огонь!» была выполнена. Световой

сигнал сопровождается звуком, имитирующим выстрел, а также происходит откат орудия и короткое осаживание танка.

Кроме этого, в задней части корпуса танка под решеткой моторного отсека находятся четыре красных светодиода. Они отвечают за «живучесть»

модели и показывают ее боевой потенциал. Зажигание и угасание этих лампочек происходит в соответствии с определенными правилами, которые были разработаны специально для проведения боев между моделями. В следующих выпусках мы расскажем об этом подробнее.

ПРОДОЛЖЕНИЕ СБОРКИ

БАШНИ ТАНКА

С этим выпуском вы получили детали, которые позволят продолжить сборку башни модели Т-72. Это крышка люка наводчика — второго из членов экипажа, размещаемого в башне, а также точно воспроизведенная копия 12,7-мм пулемета НСВ, устанавливаемого на крышке люка командира.

Другие детали — фигурка танкиста, боковой ящик с номером танка, который устанавливается на башне справа, и оборудование для подводного вождения танка (ОПВТ), крепящееся с противоположной стороны.



ЭТАПЫ СБОРКИ

КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

1. Крышка люка наводчика
2. Боковой ящик
3. Оборудование для подводного вождения танка (ОПВТ)
4. Пулемет
5. Винты (6 шт.)
6. Фигурка танкиста



- 1** Возьмите крышку люка наводчика и закрепите ее в соответствующем отверстии, расположенном около люка наводчика.



- 2** Переверните башню, удерживая люк одной рукой. На снимке показано отверстие, в которое необходимо вставить крепежный винт.



- 3** Вставьте винт в отверстие и при помощи отвертки закрутите его до упора, не прилагая чрезмерных усилий, чтобы не повредить стенки отверстия.



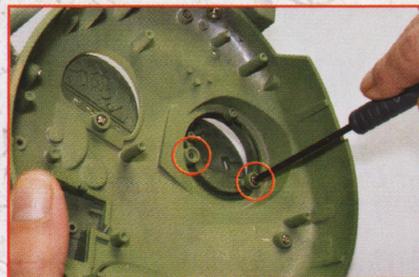
- 4** Возьмите деталь ОПВТ и разместите ее на левой стороне башни, как показано на снимке.



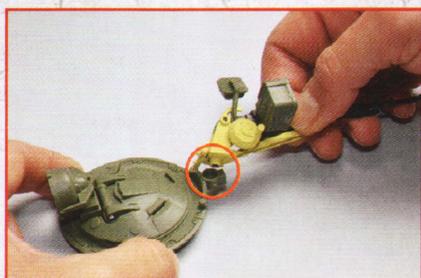
5 Вставьте два винта в указанные отверстия. При необходимости винты можно брать пинцетом, что позволяет более точно устанавливать их в соответствующие отверстия.



6 При помощи отвертки закрутите оба винта.



7 Чтобы закрепить пулемет, советуем снять крышку люка командира. Для этого необходимо отвинтить два винта, установленные в указанные отверстия.



8 Положите крышку люка командира на рабочий стол и вставьте крепежный столбик пулемета в указанное гнездо.



9 Переверните крышку и вставьте винт в указанное отверстие. Закрепите пулемет, аккуратно закручивая винт до упора, стараясь не повредить стенки отверстия.



10 Теперь установите крышку люка командира, оснащенную пулеметом, в соответствующее гнездо на башне.



11 Снова вставьте винты, которые были откручены, в соответствующие отверстия. Закрутите их до упора.



12

Таким образом, башня модели танка Т-72 дополнилась новыми деталями, включая пулемет на командирском люке.

Оформите подписку на всю коллекцию на сайте www.deagostini.ru и получите замечательные подарки!

Для украинских читателей:
заказ возможен на сайте www.deagostini.ua
или по телефону горячей линии 0-800-500-8-40

СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ
с новыми деталями легендарного танка уже через 2 недели!



В КОМПЛЕКТЕ:
Ведущее колесо
Съемные зубчатые венцы
(внешний и внутренний)
Вращательный обод
Колпак колеса
Винты
Отвертка
Гусеничные звенья и пальцы

ISSN 2409-0107

